



大桥工程周围冻结发展

(莎阿南17日讯) 雪州大臣丹斯里卡立指出，为了确保巴生第三大桥工程进展顺利，土地局及巴生市议会将会发出冻结发展通知书给有关大桥路线下的周遭业主及地主，要求各方让路，让大桥工程优先进行。

他说，州政府发出这样的指示，目的是希望在大桥施工期间，不会被周遭其他工程影响进度。

「州政府将下令土地局及巴生市议会，尽早发出冻结发展准令，以确保大桥工程进度能如期顺利进行。」

舒缓塞车问题

他说，此举能确保大桥工程进度不受其他工程影响，并早日竣工而疏解巴生地区的交通状况；巴生民众如今几乎天天都得面对繁重的交通阻塞状况。

他指出，州政府希望随着第三大桥的出现，能舒缓巴生区的交通阻塞问题，让巴生港口发展成为国家经济脉动。



卡立(右2)与哈丽玛(左)及邓章钦(右)互相讨论巴生第三座大桥计划的初步兴建路线图。

不跟前朝计划，第3桥换地点

(巴生17日讯) 雪州政府拨款兴建巴生第三座大桥计划的建桥范围路线图已出炉，暂定从双溪普度新路(Sungai Putus)至双溪波堤路(Sungai Bertih)建设，桥身全长约500公尺，涉及路线范围约2公里。

雪州大臣丹斯里卡立表示，随著州政府暂定的建桥计划出炉，与前朝国阵政府在308大选前所设定的建桥地点有所变动，民联州政府圈定了不同地点。目前也暂定，大桥工程将开辟6条车道，分作左右各3条通道。

卡立指出，根据州政府的研究统计，巴生平均每日车流量多达20万辆，交通十分繁忙且阻塞情况迟迟未获解决，州政府才会决定兴建第三座大桥以疏缓交通，以使万津、瓜拉冷岳、巴生港口等地区的车辆，未来可通往莎阿南，直接避开巴生市区。

「这对于巴生城市的发展规划及道路都将有显著改善。」

卡立周一上午特别实地探勘两处建桥路线范围后，在记者会上说，巴生第三座大桥外观设计图预料将在下个月出炉。

他强调，州政府不会采用前朝政府所定的设计图，而是会依据巴生特色设计一座独有的大桥，让市民对大桥更有感情。

「州政府预计可在明年2月开始进行工程招标。」

他又指，州政府冀望最快能在两年内完成大桥计划，因此各相关单位包括巴生市议会、巴生县署、公共工程局、雪州经济策划局等，受促快马加鞭著手进行各种工程准备工作，如策划、征地、设计等程序，务求大桥计划可在预期内完成。

他认为，兴建计划需要各单位的相互合作才能顺利进行，同

州政府预计巴生第三座大桥工程可在明年2月开始进行招标。

卡立

时避免出现资金上问题。

「州政府早在2009年推行清沽巴生河计划，唯碍于当时雪州储备金不足，使得该项计划一度搁置。」

「不过，随著州政府目前已有足够的储备金，所以明年预算案会额外拨款5亿令吉作为雪州基建用途，当中部分拨款会用作清沽巴生河计划。」

或申请纳第10大马计划

偕同出席者有雪州议长拿督邓章钦、雪州行政议员刘天球、哈丽玛、西维尔、雪州经济策划局副局长拿督罗斯兰、莎阿南市长拿督嘉法、巴生市议会代主席益山即巴生县长拿督峇迪亚。

卡立指出，解决巴生交通阻塞问题刻不容缓，州政府拨款落实兴建巴生第三座大桥计划，不排除未来向中央政府申请纳入第10大马计划。

他说，由前朝政府推行的巴生第三座大桥计划，随后因各种因素而遭搁置。

「如今，民联州政府率先拨款落实兴建大桥计划，唯未来不排除会向中央政府申请纳入第10大马计划。」



卡立(右4)与众雪州行政议员及相关政府机构高层，实地探勘巴生第三座大桥计划暂定的兴建地点。

双溪拉沙勿河修沟工程完成80%

(巴生17日讯) 双溪拉沙勿河排水系统提升工程目前已完成80%，尚剩20%的水沟工程则因附近甘榜与住宅区过于密集，有待雪州政府进一步研究考察，研究新的方案来解决该区的提升工程。

雪州大臣丹斯里卡立说，双溪拉沙勿河属莎阿南市政厅的辖区，也是水患黑区之一，州政府为解决水患问题继在今年进行排水系统提升及增建蓄水池工程。

他说，双溪拉沙勿河的水位较巴生河高逾8公尺，随著该项目的提升工程，未来将有

助减轻水患情况。

「经过今早实地巡视工程后，发现局部工程因甘榜和住宅区规划过于密集，以致暂且无法进行修建水管工程。」

解决莎市边界区水患

卡立坦承，州政府现阶段尚未找到解决方案，唯会进一步研究，设法处理以解决该区水患问题。

「工程一旦顺利完成，可将双溪拉沙勿河的河水引流进巴生河，解决莎阿南边界区包括巴当爪哇等区水患问题。」

另外，卡立针对反贪污

促蔡智勇熟读白皮书

「所以，州政府欢迎反贪会针对此事展开调查。」

惟，卡立也劝请蔡智勇先熟读白皮书才作出批评，勿要继续玩弄课题，大作文章。